Noirmoutrin

Il est des lieux qui ont su maintenir une tradition maritime vivante. Noirmoutier, avec ses régates du Bois de la Chaise, en est un des meilleurs exemples. Le Noirmoutrin, excellente série locale de 5.8 m est particulièrement représentatif de cette petite plaisance traditionnelle et familiale propre à l'île. C'est pourquoi le chantier des Ileaux a décidé d'en proposer la construction.

Chantier des Ileaux, rue de l'écluse, 85330 Noirmoutier en l'île | Tél/Fax : 02 51 39 68 93
Port. : 06 11 74 84 45 I www.chantierdesileaux.com I frederic.mainaret@chantierdesileaux.com

Sous ses allures classiques, le Noirmoutrin est un bateau performant. Ses fonds assez plat et son bouchain marqué lui donne une excellente stabilité pour un bateau de cette taille. Ses sections transversales sont même d'une étonnante modernité. Sa dérive permet de concilier la navigation par faible fond et une bonne marche au près. Le gréement de sloup houari s'est révélé à l'expérience plus efficace que le sloup bermudien.

Le Chantier des Ileaux propose aujourd'hui le Noirmoutrin en construction traditionnelle : quille, étrave et préceintes en chêne, bordé en sapin du nord sur membrures ployées acacia, pont en contreplaqué marine, espars en pin d'Orégon. Les formes et le charpentage ont été relevés avec précision sur des bateaux existants par l'architecte naval François Vivier.
On a tout de même apporté quelques améliorations qui n'enlèvent rien au caractère du bateau. Le rouf est un peu plus haut et on lui a donné une forme plus élégante. Cela permet de mieux profiter de la cabine où l'on trouve la hauteur assis, des toilettes pour les dames, un petit coin cuisine pour faire chauffer une tasse de thé et deux couchettes de belle longueur (2 mètres) pour la sieste ou passer une nuits de temps en temps à bord. La géométrie de la dérive a été travaillée pour ne pas encombrer l'intérieur.

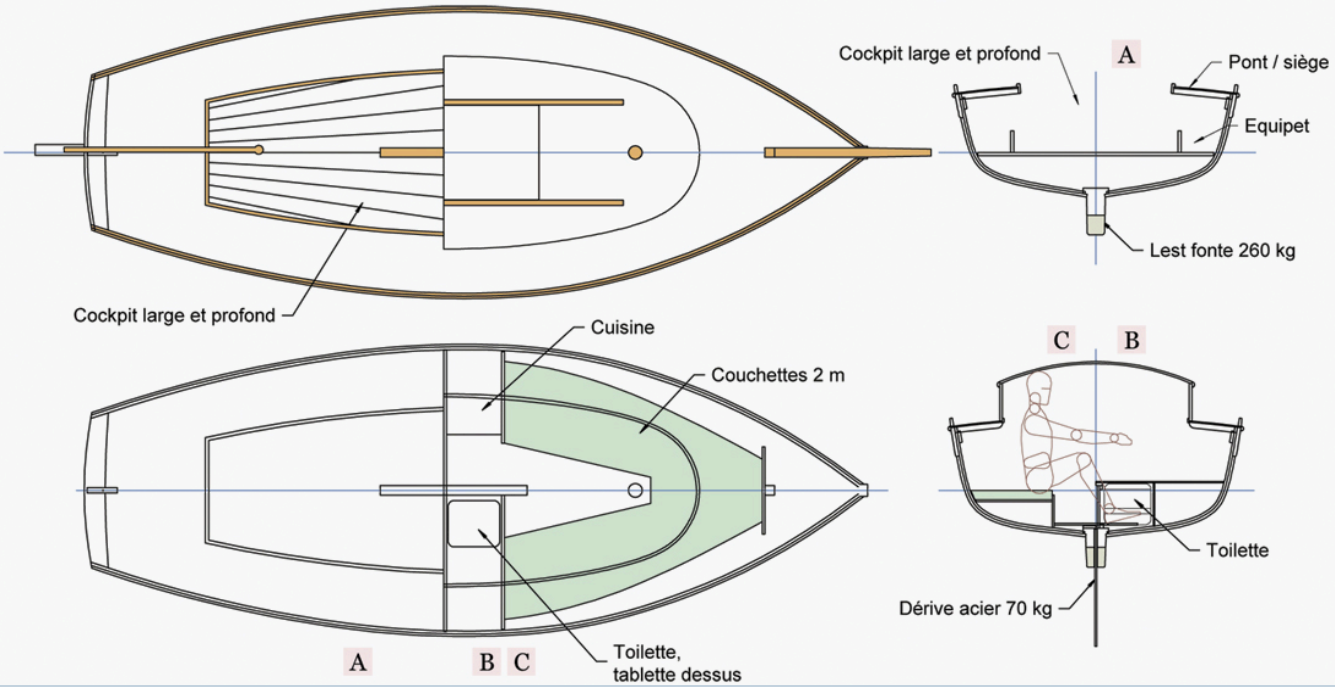
Le cockpit est conforme à l'original, c'est-à-dire large et profond, ce qui procure un agrément que l'on a oublié de nos jours. Les hiloires sont basses et bien arrondies, ce qui permet de s'asseoir confortablement sur le pont latéral. Le puits de dérive permet alors de se caler les pieds à la gîte. L'espace sous pont permet de ranger du matériel à l'abri des embruns. La belle charpente traditionnelle reste visible, tant dans le cockpit que dans la cabine. On ne saurait cacher une telle œuvre d'art ! Certes il n'est pas auto-videur mais un taud ou une pompe électrique suffisent pour évacuer l'eau de pluie. En outre cela n'empêche pas le Noirmoutrin du chantier des Ileaux d'être conforme aux dernières règlementations européenne en catégorie C.

Notez qu'il est possible d'accrocher un petit moteur hors-bord au tableau.

Chantier des Ileaux, rue de l'écluse, 85330 Noirmoutier en l'île | Tél/Fax : 02 51 39 68 93

CHANTIER DES ILEAUX
CHARPENTE NAVALE

Longueur de coque	5.76 m
Longueur de flottaison.....	4.80 m
Largeur hors bordé	2.12 m
Tirant d'eau dérive haute.....	0.63 m
Tirant d'eau dérive basse.....	1.12 m
Poids (environ).....	1200 kg
Surface de voilure.....	24.5 m2
Catégorie CE.....	C / D
Personnes à bord.....	4 / 6



Port. : 06 11 74 84 45 | www.chantierdesileaux.com | frederic.maingret@chantierdesileaux.com

CHANTIER DES ILEAUX
CHARPENTE NAVALE

Le chantier des Ileaux

vous offre une gamme

très étendue de services.

Contactez-nous pour toute demande :

Restauration,

Gardiennage,

Ponts,

Espars,

Emménagements intérieurs,

Achat,

Vente,

Conseils techniques.

Chantier des Ileaux
Frédéric Maingret

rue de l'écluse
85330 Noirmoutier en l'île

Tél/Fax : 02 51 39 68 93
Portable : 06 11 74 84 45

Email : frederic.maingret@chantierdesileaux.com
Site Internet : www.chantierdesileaux.com