



## ROSSO 28, 8,50 m, 139 000 €

Par sa coque aux lignes tendues et sa faible largeur à la flottaison, on reconnaît d'emblée la signature de l'architecte du Leggero et du Super Leggero, Paolo Bua. Par la qualité du travail présenté, le soin apporté aux finitions de ce day-boat bisafra à quille relevable, on retrouve la passion d'Alexandre Genoud pour les belles choses, malgré son déménagement à Noirmoutier au chantier des Ileaux. Day-boat conçu pour échouer à chaque marée, le Rosso 28 dispose sur emmagasineur d'un arsenal de voiles d'avant : spi asy, code 0 pour le petit temps ou génois sans recouvrement pour la brise.

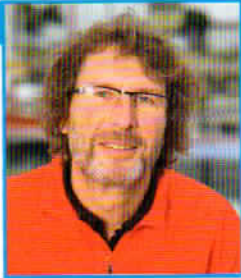
### GILBERT FURLAN

Pour moi, c'est le day-boat de rêve : performant, sensible et léger. Une fois que l'on a bien repéré les différentes manœuvres, tout tombe pile poil sous la main et l'on passe facilement du spi asymétrique ou du code 0 au génois. Si j'ai trouvé les aménagements perfectibles, un peu trop dépouillés à mon goût, j'ai admiré la qualité de réalisation.



### ERIC DOUDET

Dans mon choix, le Rosso 28 vient en deuxième place, juste après le J 88. C'est un voilier superbe aux formes originales où l'on a soigné le confort du cockpit aussi bien pour les équipiers que pour le barreur. Cerise sur le gâteau, son constructeur Alexandre Genoud est très sympathique et toujours prêt à répondre à vos questions.



### FERNAND ONFROY

Pour qui navigue comme moi sur un Sun Fast 37 en course comme en croisière, embarquer sur le Rosso 28 m'a fait découvrir d'autres sensations. Ce qu'était une barre légère par exemple, même si nous avons, durant la rotation, principalement tiré des bords de large sous spi, par mer plate. Au début, l'absence de filières m'a un peu gêné mais on s'y habitue vite.



## OPTIO 8,99 m, 149 500 €

Une vraie surprise signée Wauquiez que ce day-boat (ou week-end boat) très chic aux lignes agressives. Il est vraiment très beau avec sa silhouette musclée et son rouf discret. Outre le plaisir de naviguer à la journée, cet Optio entend aussi offrir un vrai confort au mouillage. Ainsi, ces banquettes de cockpit matelassées qui basculent en navigation et surtout un intérieur offrant une couchette double à l'avant du carré avec table, coin cuisine et même des WC isolés, une gageure dans cette catégorie. Et grâce à sa quille pivotante et son maître bau mesuré, l'Optio est transportable.



JEAN-LOUIS PLANEL

Un très bel objet mais qui manquait de mise au point. La barre est un peu dure dans le petit temps comme les manœuvres en général, le code zéro ne s'enroule pas facilement. Et puis on ne peut pas ouvrir la grand-voile à cause des barres de flèche très poussantes.



MICHEL LATOUCHE

Un bateau facile et rapide avec du confort à bord. En plus des sensations qu'il procure, ce bateau se démarque par sa facilité d'utilisation. Et, cerise sur le gâteau, il marche bien...